

TINTORERIA PERALTA

Al Sur del Colegio de Señoritas
Busque usted lo mejor y le saldrá
más barato. Los ácidos y demás no
se usan en esta Tintorería.—Materia-
les de primera, trabajos garantiza-
dos.—Precios bajos.

José Vicente Peralta

EL NOTICIERO

DIARIO DE LA MAÑANA

EDITOR Y ADMINISTRADOR
NAPOLEON BRICENO B.

Toda correspondencia administrativa
como de redacción debe dirigirse al
Editor. La Empresa no responde de
fondos que no vengan certificados.
Oficina de Redacción y Administración
en 25 varas al Este de la oficina. Te-
légrafo—Avenida Tercera. Ocasí-
teléfono, número 28—Apartado 109

AÑO VII

SAN JOSÉ DE COSTA RICA, JUEVES 11 DE JUNIO DE 1908

NUMERO 1748

ROBERT HERMANOS

Ropa hecha, Novedades y Taller de Sastrería

Surtido nuevo y variado en CAMISAS, corbatas, cuellos, bastones, etc., FLUSES para hombres y niños; cortes de última
moda. Casimires franceses, ingleses, etc. de los estilos mas modernos
Paraguas desde 2 colonos hasta 12-50. Capas de hule para hombre, desde 6 hasta 32 colonos. Capitales para colegiales y
3-00, 3-25 y 4-00 colonos. Gran existencia en polainas. TODO NUEVO, BUENO Y BARATO
Los pedidos al contado se servirán libres de porte en todo el país.

LINEA DE VAPORES
de la United Fruit Company

La Compañía ha reanudado el servicio semanal entre Limón y Boston con
los vapores Límón, San José y Raparta.

Estos rápidos vapores con todas las cualidades modernas salen cada se-
mana directamente para Boston.

Pasaje de ida.....\$ 60-00 oro americano
Pasaje de ida y regreso.....\$ 110-00
Al servicio de la línea a New Orleans se han puesto cómodos vapores que
gastan sólo cuatro días y horas en hacer la travesía.

Pasaje de ida.....\$ 50-00 oro americano
Pasaje de ida y regreso.....\$ 80-00

Los pasajeros deben presentarse ante el Consúl Americano en San José
ó Limón, antes de embarcarse para New Orleans ó Mobile, y fin de obtener
una constancia de haber permanecido en estos lugares durante dichos 3 días.

Para informes dirigirse a las oficinas de la United Fruit Company en
San José ó en Limón.—E. J. Hitchcock, Administrador.

La Veloce

NAVEGACIONE ITALIANA A VAPORE

LINEA DE GENOVA A PUERTO LIMON

EL VAPOR "CITTA DI TORINO"

sale de Génova el día 6 de junio para Marsella, Barcelona, Tenerife, Tri-
nidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curazao y Sabanailla. Llegará a Limón el
28 del mismo mes, y sale el 29 para Colon, Curazao, La Guayra, (t. cará en Pon-
ce, si lo exige el tráfico), Tenerife, Barcelona y Génova.

Precios de pasaje a Génova
Primera clase.....frs. 700
Segunda....." 550
Tercera....." 200

Los vapores de esta línea hacen la travesía de Colon a Génova en 20 días
y 4 Barcelona en 19 (la línea más rápida para España, sin trasbordo), ofrecen
a los pasajeros las mayores comodidades, para hacer el viaje a Europa.

Embarco buen trato, excelente mesa, luz eléctrica, camareros para fami-
lias y camareros de lujo.

A las familias que tomen 4 pasajes enteros para Europa en la 1.ª y 2.ª
clase tendrán un descuento de 20 por ciento.

Vino tinto, blanco y hielo, en abundancia.

—Los pasajes de ida y vuelta para Europa, en primera y segunda clase
tendrán un descuento de 25 por ciento y serán válidos por un año, y los de ter-
cera clase tendrán un descuento de 20 por ciento.

Niños: en la 1.ª y 2.ª, hasta 3 años, no cumplidos, uno por familia gratis.
De 3 años hasta 8 no cumplidos, un cuarto de pasaje. De 8 hasta 12 no cum-
plidos, medio pasaje. De 12 años en adelante, un pasaje entero.

Se recibe carga para Génova, Barcelona, Marsella, Trieste y demás puer-
tos del Mediterráneo.

Otros informes darán en San José.
SASSO Y PIRIE, Agentes.
Y en Limón, F. J. Alvarado & C^o sub-agentes.
San José, 31 de mayo de 1908.

Northera Railway Company of Costa Rica

SERVICIO DE TRENES

San José a Limón y estaciones intermedias

Diario excepto domingo, mixto, sale 7 a.m.; pasajeros, sale 9 a. m.
Domingo solamente: mixto, sale 9 35 a. m.

Limón a San José y estaciones intermedias
Diario excepto domingo, mixto, sale 6 15 a.m.; pasajeros: sale 10. 30 a. m.

Domingo solamente: mixto, sale 7 10 a. m.
San José a Cartago y estaciones intermedias

Diario excepto domingo: mixto, sale 7 a. m.; pasajeros, sale 9 a. m.; 1 p.
m. y 5 10 p. m.

Sábado solamente: pasajeros, sale 3 p. m.
Domingo solamente: pasajeros, sale 9 35 a. m. y 5 10 p. m.

Cartago a San José y estaciones intermedias
Diario excepto domingo: pasajeros, sale 7 15 a. m.; 12 45 p. m.; 4 17 p. m.
mixto, sale 5 p. m.

Domingo solamente: pasajeros, sale, 8 10 a. m.; 3 30 p. m. y 5 35 p. m.
San José a Alajuela y estaciones intermedias

Diario excepto domingo: pasajeros, sale 8 45 a. m. y 5 10 p. m.
Sábado solamente: pasajeros, sale 2 p. m.

Domingo solamente: pasajeros, sale, 9 35 a. m. y 5 10 p. m.
Alajuela a San José y estaciones intermedias

Diario excepto domingo: pasajeros, sale, 7 a. m. y 1 p. m.
Sábado solamente: pasajeros, sale, 3 30 p. m.

Domingo solamente: pasajeros, sale, 8 a. m. y 3 30 p. m.
Línea Vieja

El tren de pasajeros que sale de San José diariamente, excepto los domín-
gos, a las 9 a. m. conecta en La Junta con el tren que sale de allí para Guápila
y estaciones intermedias a las 2 40 p. m.

El tren mixto que sale de San José los domingos solamente a las 9 35 a. m.,
conecta en La Junta con el tren que sale de allí para Guápila y estaciones in-
termedias a las 2 25 p. m.

Los trenes de pasajeros que hacen el servicio entre San José y Limón lle-
van un carro en el cual se pueden reservar asientos con anticipación.

W. E. MULLINS

GERENTE GENERAL.

Línea Hamburguesa-Americana

Servicio Atlas

Nuevo itinerario para Mayo, Junio y Julio

Sarnia.....	4 de mayo	Prinz Joschin.....	23 de Junio
Prinz Angus Wilhelm.....	13	Sarnia.....	27
Sibiria.....	18	Prinz August Wilhelm.....	6 de Julio
Prinz August Wilhelm.....	25	Sibiria.....	13
Veneta.....	1 de Junio	Prinz Joschin.....	20
Prinz August Wilhelm.....	8	Sarnia.....	27
Sibiria.....	15		

Para más detalles dirigirse a la Agencia en San José ó Limón.—San José, 3
de mayo de 1908.

John M. Keith,

Agente General.

¿Conoce usted las Alpargatas que se venden en la Botica LA VIOLETA?

Para uso dentro de la casa.... LA MEJOR CHINELA
Para uso en el baño..... LO MAS COMODO

Son higiénicas, sabrosas y sumamente económicas

Macaya & Ca.

Ferretería

ESQUINA DIAGONAL A ROBERT HERMANOS

DURANDA

El que quiera librar su casa del coque de la carcoma, ó de
que se le pudran las maderas, debe aplicarles esta preparación, compo-
nente de alquitran y grasas que hacen impermeables las maderas, y
de creosota, arsénico y otros venenos que impiden la entrada de todo
vicho. Con un pequeño gasto se salvan miles de colonos.



Esta agua para TOCADOR es inmejorable

para hacer crecer y embellecer el cabello, para evitar la CASPA
y dar BRILLO al CABELLO.

DEPOSITO:

Botica La Violeta

SAN JOSE—C. R.

Cepillos de dientes

ALBALINA

manufacturados expresamente para la

BOTICA FRANCESA

Son los más durables é higiénicos.

Se garantiza la asepsia completa del cepillo al ser colocado en la caja.

Los hay suaves, medianos y duros

Son indudablemente los que más convienen a las personas que se preocupan por su higiene personal.

Botica Francesa

HERMANN & ZELEDON

Gabinete Eléctrico Dental

Dr. B. MARICHAL MORA

CIRUJANO DENTISTA

Universidad N. de Colombia, Facultad Médica C. R. y Universidad Habana
Todos los trabajos de la boca por medio de la electricidad, sin peligro
sin dolor y con rapidez. Extracciones dentarias por medio de anestésico,
insensitivos (Wite, Wilson, Altvater) y mediante
la anestesia general del sueroformo, método
del Doctor Rolland de París.

Estas extracciones se hacen bajo la inspec-
ción médica del Doctor Toledo López, Médico Ci-
rujano.

Desinfección y limpieza de los instrumentos
por el "Electric-Sterilizer".

Trabajos en oro. Garantía en las operaciones.
Horas de despacho: 7 a 11 a. m.—1 a 4 p. m.—de noche 7 a 8.

Bajo de la casa de don Pepe Durán, esquina S. E. del Parque Central.
frente al Doctor Toledo López.

San José, febrero 14 de 1908.

Dr. David Quirós

Médico, Cirujano de la Real Universidad de Turín;
ha establecido su despacho en la casa número 238, calle
de la Estación, frente al taller del señor Bertheau.

Horas de consulta: de las 11 a.m. a las 3 p.m. t-o-
dos los días. Marzo 6.

Inconvenientes
para obtener la
ciudadanía americana

La ciudadanía americana, Jordán en
la cual se lavaban las máculas de mu-
chos extranjeros con solo residir du-
rante cinco años sucesivos en las Es-
tados Unidos, y declarar la intención
de no reconocer otra soberanía ni ser
fieles a otra legislación que la de esta
República, no será tan fácil de adqui-
rir en lo sucesivo.

Con alto elogio del Ministro Azaña,
a cuyo departamento corresponde el
relativo a inmigración, las Cortes de-
ferales de Chicago han negado los de-
rechos de naturalización a 154 aspiran-
tes. La causa alegada para ello es la
de ser anarquistas, caso previsto por
la ley. La causa concurrente, en el
fondo, de la de proximidad de las ele-
cciones para Presidente de la Repú-
blica.

A pesar de las restricciones que con-
tiene el proceso de naturalización de
un extranjero, el interés de los parti-
dos políticos ha introducido en la
práctica grandes abusos. Como podían
realizarse sin la conveniencia de una
porción de funcionarios, por las ma-
nifestaciones de los cuales deben pasar las so-
licitudes de los aspirantes, es cosa no
revelada. Pero es lo cierto que no ob-
stante mediar un período de dos entre
la petición y otorgamiento de la carta
de ciudadanía, al aproximarse cada
campana electoral para Presidente
surgían millares de flamantes ciudad-
anos cuya inmediata obligación era la
de inscribirse y votar.

Por muchos años ha dicho el Mi-
nistro Straus, me ha parecido no sólo
una vergüenza sino una desgracia,
que la ciudadanía de este país, alta-
mente valiosa, haya sido otorgada por
nuestro Gobierno con tanto descuido
y a menudo con tan grande impropie-
dad.

Las Cortes y Tribunales inferiores
tenían la facultad de conceder la na-
turalización. El ciudadano naturaliza-
do entraba en inmediata posesión
del derecho de sufragio en aquellos
Estados en que la ley lo permitía para
la elección de funcionarios locales, y
lo tenía pleno para la elección de Pre-
sidente. Los funcionarios locales, como
objeto de favorecer a determinados
candidatos, han traído una reforma de
la ley. Durante los tres meses que
precedan a la fecha de una elección
presidencial, no se otorgarán cartas
de ciudadanía. El aspirante que espe-
ra el vencimiento de dos años para
confirmar su ciudadanía, no puede al-
canzarla si su solicitud al Gobierno de
Washington es posterior al 3 de Ma-
yo, sino después de terminadas las
elecciones.

La confesión de corrupción de los
procedimientos oficiales y políticos
que de esa reforma se derivaron, no
puede ser más paladina. Expresa la
impotencia del Estado para descubrir
y castigar las fraudes electorales, y
obstante la posesión de seguros medios
de investigación, y de ser muy fácil,
cuando se quiere, llevar los culpables
ante los jueces y obtener las pruebas
de su delito y su castigo.

En las elecciones para Alcalde de
Nueva York en 1905, los agentes de-
mocráticos de Tammany Hall usaron
las formas más comunes del sistema:
sustituir a unos ciudadanos con otros;
hacer que votaran los que carecían de
títulos para ello. En cuantos casos el
candidato derrotado se propuso de-
mostrar el engaño, lo consiguió con
acudir a los registros de naturaliza-
ción y en todos los casos fue aplicada
la penalidad de ley a los individuos
incapacitados para ejercer el derecho
de sufragio.

Pero hay ciertas reformas que no
se dirigen a curar un mal, fortalecen-
do el respeto a las leyes, sino a con-
temporizar con el abuso. La ley de
retardar ó posponer la naturaliza-
ción de un extranjero en víspera de
elecciones, donde toda rectificación
judicial es tan tardía, es un arma de
doble filo: favorable a los que simpa-
tizan con el Poder ó con el candidato
que aquel protege; desfavorable a los
opositores. Y así sigue su marcha es-
ta antible democracia. —LUIS R.
GUZMÁN.

Correo de La Junta
Reventazón

El señor Cipriano Vincenzi ha abier-
to al público un nuevo comisariato en el
Ramal del Cairo, cerca del Río Peje, y
para coronar este progreso, se ha con-
veniente que la Northern Railway
C^o estableciera estación en su pla-
forma, tanto por la carga que deja y

EL MARIDO DELICADO

Varios accidentes

Bilbao, 9.—El remolcador Luchanilla, rompió las amarras y escapóse rápidamente arrastrando gabarrones con carbón hasta chocar con otros cargados del mismo mineral. La muchedumbre gritaba.

Un grupo de embarcaciones estrellóse contra el vapor Uruguayo Urutí, sacando 3,000 toneladas de carbón. El Urutí arrastró el vapor Avila también cargado de hulla, y fué a dar topetazo con el vapor Gígones Anselmo, averiándolo seriamente. Los tripulantes del Urutí tiraron cables y fueron empujados en el cementerio británico, pero rompiéronse las amarras y el vapor continuó su marcha hasta vararse. Hay averiados cuatro buques de alto bordo, ocho remolcadores, cincuenta gabarras y gran número de embarcaciones pequeñas.

Llegan desconoladoras noticias del interior. El Stalle Arratia ha inundado la magnífica cosecha y la ha arrastrado. Solamente se salvó el ganado. Se acaudala el río con buques repletos de embarcaciones para evitar peligros. Dieciocho gabarras fueron recogidos en el puerto exterior. Los prácticos recorren el mar en busca de quinquenta.

Chirio Nervión arrastró varios puertos.

El valle Rechavarry está convertido en un inmenso lago. Los vecinos del barrio Peña huyeron de todos, algunos de ellos nadando. Está anegada la fábrica de papel. Fuertes arrazadas las cocheras de San Pedro.

Explosión de una caldera

California, 9.—Durante el ensayo de la caldera de la Santa Bárbara estalló la caldera del crucero Fennner, matando 46 hiriendo gravemente a 10.

recoge, cuanto para mayor comodidad de los pasajeros.

Se es su ramal importante que cada día adelanta más, por las valiosas fijas que lo forman, cuyo ferrocarril lo cruza hasta llegar a la finca de los señores Händriker. Händriker, señores han montado en su hacienda una gran maquinaria de aserrar madera, digna de reconocer. En el centro de sus diversas líneas de tracción moderna, les permite manejar sus maderas desde las montañas de su propiedad, hasta colocalas labradas en los carros del ferrocarril en su misma hacienda, terminación del ramal del Cairo.

Después tenemos la valiosa hacienda "Carmen", propiedad de don Fabián Esquivel y don Minor C. Keith, en cuyo río Ventanoso se eleva el importante punto de suspección que es la hacienda "La Josefina", esto es, la margen derecha con la izquierda. La "Carmen" es recorrida por un ferrocarril de su propiedad, cuya locomotora de vapor estacionaria, que deja los carros cargados con la fruta junto a los del ferrocarril, sin más molestias que la pasada de la fruta, donde es chequeada y recibida por la United Fruit Co.

No menos importante es también la hacienda "Newport", perteneciente a los señores Villafraña Hermanos y Minor C. Keith. Aquello es una verdadera finca de bananos. Su casa de habitación un palacio en miniatura, y sus líneas de tracción la altura de la colina.

Muy extenso sería enumerar las tantas haciendas magníficas de todo el territorio, por lo que cualquier auxilio que el ferrocarril proporcionara aumentando el número de vagones, sería de un gran beneficio del público en general, del comercio y de la misma empresa.

El día 5 de los corrientes tuvimos el gusto de ver en esta al señor Gobernador de la comarca de Limón, con su comitiva de visita, las autoridades, donada en beneficio de este vicerío, dando el progreso que a diario se nota en todas las fincas.

Marcada atención dedicó el señor Gobernador a todos los detalles, los cuales, todos bien limpios indubitablemente pondrán a la Junta en mejores condiciones sanitarias, de imperiosa necesidad lo mal sano del lugar, razón como de los peores en toda la Llanura.

Se ocupó también en lo indispensable de una cárcel, que según parece, será pronto un hecho, lo cual ayudará en mucho a las autoridades y garantizará un tanto más al público en general, y especialmente al comercio, que careciendo de un lugar de detención, un solo agente de policía no puede hacer responsable a los reos de tanto tipo que ciertos días no convienen en los establecimientos.

Muy satisfechos hemos quedado de su visita, que esperamos resultará en gran provecho.

Como he dicho anteriormente, los lugares estos progresan con admiración. Muy en pocas días más quedará terminada la España de Ferrocarril, quedando en mucho a las autoridades, construyen los señores Lindo Brothers, ó por su cuenta la Northern Railway Co. Su extensión es más o menos de tres millas, internándose en esas fincas de bananos hasta San Albert.

En este trayecto, le cruza a la hacienda "El Canadá" propiedad de los señores Grinter y Ernst, cuya finca es de propiedad de los señores Ernst y Ernst. El socio don John R. Ernst, ad-

Otra explosión

Viena, 9.—Hubo una explosión en la fábrica de celuloide: 16 obreros muertos y 17 heridos.

Choque de tranvías

Anapólis, 9.—Hubo un choque antier de tranvías eléctricos: 8 muertos y 15 heridos.

Dreyfus ira a Suiza

París, 9.—Apenas se restablece Dreyfus saldrá para Suiza.

Noticias varias

Fabriz, 9.—El gobernador es importante. Las tropas desertaron en grupos.

Omaha Nebraska, 9.—Hubo terrible tornado: 21 muertos y 5 gravemente. En varias ciudades hay muchas casas iglesias destruidas.

Washington, 9.—En breve será puesto en marcha el tratado internacional contra el tráfico de esclavos blancos, para lo cual quedarán encargados los empleados de la oficina de inmigración.

Fueron nombrados diez profesores para delegados al Congreso científico Panamericano que se abrirá en diciembre en Santiago de Chile. Rolfe y Shephard están entre los nombrados.

Inicio las instalaciones en el local que ocupará el Congreso internacional anti-tuberculosis el próximo mes de setiembre.

Se dio un concurso a centenares de delegados.

En conmemoración de la colocación de la piedra fundamental de la oficina internacional de las repúblicas americanas, el Directorio obsequió a John Barrett con un discurso en la plaza en que aparecen gravadas las firmas de todos los ministros latino-americanos. Hubo cordiales discursos.

ministrador a la vez, es persona sumamente constante, y de conocimientos poco comunes en lo que se refiere a las plantaciones de bananos. La producción de fruta, que alcanza a una cifra de consideración, la coloca a primer categoría entre las mejores.

En la inmediatez de las tres millas que recorrerá en breve el ferrocarril, está edificando un espacioso comisariato, el activo comandante señor don Luis Molleda, asna fiscal de primer orden, del que actualmente tiene en esta.

Si importante para los señores es la escuela de ferrocarril, no lo será menos para el pobre trabajador, que teniendo tan de cerca el comisariato, aborre una parte de su pequeño jornal, evitando sus distantes viajes a la Junta en busca de sus provisiones.

Se propone el señor Molleda a dedicar un consideración toda en beneficio de los pobres jornaleros, estableciéndoles los precios más bajos posibles, y proporcionándoles las comodidades más favorables, a las que agregará algunas diversiones con que animar un tanto las fatigas del trabajo, y el espíritu abatido por el padecimiento.

Dado el carácter placentero y correcto pensar de don Luis, se ha de esperar mucho en el manejo del nuevo comisariato, pues el auxilio que será selecto y general con los precios de competencia, hará que los peones de las fincas se conserven por más tiempo en ellas, con lo cual aprovechará mejor la altura de la finca.

Ya en pocas días sacarán los bananos su fruta con el ferrocarril por la Indiana, economizando con ello, fuertes gastos, que por cualquier lado que miren, pesan en contra del beneficio.

Nuestro propósito es el de que el negocio bananero. —Corresponsal.

Fuente huracán en Rio Macho

Destrucción de casas y sembrados

GRAN PANICO

Señor Director de El Noticiero

San José

El sábado 6 del corriente entre la una y dos p.m., tuvimos ocasión de presenciar en este punto un espantoso huracán.

Encontrárame en esos momentos en compañía de varios peones en la finca de doña María Mata, como a mil varas al suroeste de la presa de aneductos que el Gobierno ha instalado en el Río Macho.

Por motivo de una regular lluvia tuvimos que dejar el trabajo y hacernos a la casa; y cada minuto que tra-cuella, la lluvia tomaba proporciones alarmantes, hasta el punto de que se temía ver el agua por los techos y campos de agricultura en pequeños rios.

Tras de la lluvia se presentó un fuerte huracán como nunca había aparecido por estos lugares, y que nos llenó de terror. Arrastró en sus momentos de furia, por decir así, parte del techo de la casa en donde nos encontrábamos, 47 planchas de zinc cayeron al suelo, así como varios tabiques de la misma.

Nuestro espanto no se limitó a ver el peligro que corríamos y que de seguro hubiera sido grave si éste no calma un poco.

Media hora después del pavoroso acontecimiento, se nos presentó sobre la pequeña parte de techumbre que ha-

bía dejado la borrasca, grandes montañas de troncos, árboles caídos, y estamos seguros que nunca estuvo en la mente de los legisladores castigar con crueldad cuando se comete un delito, sino prevenir éste ante lo inhumano, considerando entre ellas se encuentran Juan María, Salvador Zúñiga y doña María Mata. —Corresponsal.

Carta de una señorita

San José, 9 de junio de 1908. Señor don León Fernández Guardia Estimado señor:

Agradezco mucho publicara la siguiente carta, y al mismo tiempo suplica su amiga a dignarse pensar la confianza que le tiene.—Lilia.

A LA BACHILLERA DE "LA REPÚBLICA"

Con mucho sarcasmo y dureza se me hace la observación de que los versos "Así son todos" son hechos del señor Galiano ya difunto. Yo sé bien que Galiano, en los años de calderón, no es al que ya reposa en ultratumba, sino a la "Resurrección de Alcalá Galiano", es decir, al ser viviente de "La República", que los encontró tan a propósito para escribir a la mujer de la mujer de esos tiempos, al que se identificó en sus ideas y sentimientos, al que impulsado por algún caso parecido al que ocurrió allá en otros tiempos entre Galiano y Sofía quien lo dio a luz. Pero que me son mis ataques, para el que saca a lucir vejatorios, para el que se viste con ellos, para el que piensa así. Alcalá Galiano murió, pero sus sentimientos no en su época sino en un "ser viviente" que los reprodujo.

Gracias a la amabilidad de la bachillera estoy saliendo de la penumbra en que vivo. Yo soy la hija de Galiano, en los años que tengo de ver la luz solar no habían llegado a mis ojos los datos que me da mi buena amiga, pero ni por que tengo relaciones con uno que otro humano? Y así me hablo yo misma. Tampoco había oído rumores de la ocurrencia del consili articulo en Amapala que inserta el articulo como vía de ilustración: eso es saber algo más en el caso de la vida, o sea despidiendo poco a poco las sombras que me rodean y que rodean a la Sofía moderna.

Permítame decir que el triste Galiano ha servido de mapa. Si quieren evadirse, tráiganse en el lavér para entenderme con él. Tan repulivo es el autor como el reproducidor.

Cuando se me ofensa salir otra vez con una estructura "vocal almeirita" será más clara y encañarse.

Quedo de Ud. su afma.—Lilia.

Robo de los colonos a un chino

En la mañana de ayer hallábase en el Mercado de esta ciudad haciendo algunos negocios, el limpiador de ropa, 6 Pedro Cham Julny y quien sabe que ratero casero se acercó a él y le sacó de la bolsa del saco su portamoneda en el cual tenía ochocientos colonos en efectivo.

Cham Julny notó la falta de su dinero cuando fué a pagar una compra que había hecho en un establecimiento del lado Sur del mercado: grande fué su sorpresa cuando al registrar todas sus bolsas y no lo encontró.

Regresó de nuevo al mercado y anduvo vuelto loco por varias calles, pero fué de todo punto imposible hallar los fondos.

Como a las doce del día cansado de caminar, se retiró a su pieza muy aligido de lo que le había sucedido.

La policía hace las averiguaciones del caso.

Lex exajerada

Una idea

Ya que en la actualidad se nota en nuestro Congreso una marcada tendencia por deastear de nuestra legislación todo lo que huelga a tiranía, oprimión y crueldad, con el fin de la supresión del castigo militar conocido con el nombre de "golpes de vara", en lo que estamos perfectamente conformes, valdría la pena de que se pensara seriamente en aquel Alto Tribunal en la revocatoria ó modificación de la patibularia Ley de Contrabandos, de 18 de julio de 1903, emitida en tiempo en que el licenciado don Rómulo Jiménez, Presidente del Supremo Congreso Constitucional y su hermano don Manuel de Jesús, Secretario de Estado en los despachos de Hacienda y Comercio.

En la ley mencionada que castiga no sólo con multas groseras, confinamientos a Gofo Dulce, presidio y extrañamiento del país sino al ciudadano contrariándose que ejerce una industria que le da para su familia y su propia en el no constituye un delito que a este la honra, la salud pública, la moralidad ó las buenas costumbres, corre parejas, es idéntica, no hay diferencia alguna notable con la de los "golpes de vara" que tuvo a bien revocar el Supremo Congreso con fecha de ayer.

Concedida de todo Costa Rica es la bonidad de corazón del Mediano que rige hoy los destinos del país, y estamos seguros que si él acogió con beneplácito el decreto que abole la ley infamante (para algunos) del palo, que castigaba a los reos de delitos que se sancionaban modificando esa ley.

Se sabe perfectamente que las leyes rigurosas, las que castigan con suma crueldad, no siempre resultan benéficas, sino que muchas veces conducen a apicalias, hombres de corazón, y

sobre todo humanos, tratan en lo posible de atenuar sus horribles efectos, y estamos seguros que nunca estuvo en la mente de los legisladores castigar con crueldad cuando se comete un delito, sino prevenir éste ante lo inhumano, considerando entre ellas se encuentran Juan María, Salvador Zúñiga y doña María Mata. —Corresponsal.

Exponemos la presente idea sin animosidades preconcebidas a la consideración de nuestros actuales legisladores, sin de ver si hay algunos en la Cámara que se sirva patrocinarla.

Recuérdese que por lo general los que se dedican a la peligrosa industria de la fabricación de licores clandestinos, son pobres padres de familia, que no hallando trabajo, se ven precisados, para que sus hijos no se mueran de hambre, a recurrir a aquel extremo que no ocasiona mayor que zozobra é iniquidad perpetua. Un vago, un ratero, un hombre de mal vivir no es capaz de dedicarse a la fabricación de licores.—JUSTICIA.

La situación de Persia

El Shah huye de la capital

Petersburgo, 9.—Agrávase la situación en Persia. El Shah ha abandonado Teheran, después de enviar sus tropas a Rá. Corre el rumor que proyecta salir para sus palacios.

Teheran, 9.—El Shah ha sido reconstituido con Muchirás Valtaché de primer ministro.

Teheran, 9.—La noticia del proyectado escape hizo que éste se decidiera a cambiar de residencia, varaniga en los alrededores de la capital, rodeado de numerosa escolta.

Desmientese el telegrama publicado en Berlín de que el Shah se refugió en la Legación rusa.

Petersburgo, 9.—Un mensaje de Theras informa que tan pronto se supo la noticia de la huida de Shah, celebráronse apresuradamente las alarmas y las tropas se dispusieron a salir a las armas. Las guardias del palacio fueron engrosadas por muchos fanáticos que disparaban contra los habitantes y gritando: "Mueran los nacionalistas". Muchas personas fueron maltratadas. Prevalece la anarquía.

Congreso constitucional

Sesion de ayer

Se leyó, aprobó y firmó el acta de la sesión anterior.

Se leyó la proposición de los diputados don Rómulo Fomaca, Vargas Calvo, Rodríguez (don Pablo), y Baudrart, para dotar de rentas a las Juntas de Educación. Pasó a la Comisión de Hacienda.

Sauz hizo proposición para que se nombre una comisión de cinco miembros con el objeto e que se estudie las pensiones que se tienen otorgadas a los cuales deben mantenerse y cuáles no.

Pinto dijo que el trabajo ha de repartirse entre todos los miembros del Congreso, por comisiones de tres diputados.

Vargas Calvo pregunta si la Comisión Permanente ha preparado el estudio de las pensiones ó no.

Casoria explicó que no, y hubo debate entre don Rosendo Vargas Calvo, Zúñiga Montañán, y el proponente.

Castro Quesada dijo que no es esto motivo de moción, sino de proposición y signó el debate entre Pinto, Gutiérrez (don Pablo), Rodríguez Zúñiga y Saborio. Fúé aprobada la moción.

Castro Quesada propuso que sea el Presidente quien nombre la comisión. Así se hizo, resultando por la mayoría los siguientes:

Don Manuel Bejarano
" Pablo M. Rodríguez
" Carlos Saborio
" Tobías Gutiérrez

Se discutió la forma de la ley de expropiación de algunas tierras en Guanacaste.

Fúé aprobada.

Se leyó la correspondencia oficial devolviendo decretos.

Se presentó la Memoria de Fomento. Pasó a la comisión de Obras Públicas.

Se leyó el diputado por Atenas, señor Rodríguez, 6,000 para una cátedra en aquella ciudad. Pasó a la comisión de Obras Públicas.

El diputado Rodríguez (don Pablo) hizo moción de la abolición de dictaminar en cuanto a la Memoria de Instrucción Pública. Fúé repuesto por el señor Briceño.

Se recibió el proyecto de ley de Encomiendas. Pasó a la comisión de Obras Públicas.

Se recibió un contrato celebrado con los señores don Francisco Huete y compañeros para explotación de la milla marítima del Pacífico. Pasó a la comisión de Agricultura.

Se leyó la ley de don Pedro Pérez Zúñiga, para declarar cancelada el impuesto de teatro. Se mandó publicar.

Se dió segundo debate a la ley que otorga el coronelato a don Leonado Bonilla y a don Alejandro Aguilar.

Briceño trajo a discusión los méritos de don Agapito Rosales. Hubo un largo debate durante el cual se comovió varias veces la Cámara y se trajo a discusión el debate de la ley que otorga pensión a dicho señor Rosales, resultando aprobada.

A las 3 p.m. se levantó la sesión.

Sucesos del día

Robo de ganado

Los ladrones invadieron el martes en la noche el potrero de don Eulogio Jiménez, sito en el barrio de Alajuelita, y se robaron dos caballos de propiedad de Fulgencio Sánchez. Los ratos desaparecieron inmediatamente del lugar y tomaron rumbo a Santa María de Dota, pueblo donde fueron encontrados los animales por su dueño, señor Sánchez.

Carretero asaltado

Yendo antever de esta capital hacia San Marcos de Carrara el carretero Mauricio Benavides, fué asaltado como a las once de la noche ó tres horas de esta capital por un tipo que vestía de negro, quien le detuvo exigiéndole le diera para que le mercaderías que llevaba en su vehículo, cosa que el carretero no quiso, y en vista de esto el bandido sacó un puñal con intenciones de matarle; Benavides antes de perder el pellejo, después dar a aquel hombre algunos artículos con tal que se le quitara de encima esta pécora.

Derrumbamiento de un paredon

Entre nueva y vieja de la noche del lunes de la corriente semana, se derrumbó cerca del río Las Juntas, en la finca a Limón, un gran paredón que causó daños a las siembras de bananos hechas por Manuel María Brea. Varios lugares por el tránsito han quedado estrados.

Inundación de una choza

En Pacarfito fué inundada antier por las aguas una choza en la cual habitaba el jamacaco Guillermo Williams Cooks en compañía de su familia. El agua comenzó a penetrar en la casa a las seis de la tarde. Williams Cook tuvo que trasladarse a otra choza, y a la vez un amigo suyo, pues cada vez la inundación era mayor.

Jornalero quebrado

De la pared de una casa en construcción cayó ayer a la una de la tarde el peón Gordiano Bermúdez, sufriendo una herida en una pierna, y dislocándose el hombro derecho. Sus compañeros de trabajo le alzaron de allí, y le condujeron en una tjereta a casa de su esposa, a donde se llamó al Médico del Pueblo para que le prodigara los remedios necesarios.

Picado por un mosco

En Pladras Negras del Paraisal fué picado el domingo último por un mosco de los más venenosos, el comerciante Alfredo Góngora Goyena, quien atravesaba sin poder cansar de lo sucedido el perance. Goyena estuvo a punto de perder la vida y algunos vecinos de allí le recetaron.

Accidente en una cuesta

En una cuesta entre la ciudad de San Ramón y Atenas se volcó por completo, en la madrugada del lunes, la carreta que viajaba de esta ciudad a Balduino en compañía de su familia. El vehículo quedó algo averiado a causa del fuerte golpe que recibió, y uno de los pasajeros, señor Roldán, sufrió heridas de contusión en la cabeza. Los demás viajeros se salvaron debido a que estuvieron muy listos en arrojarse del vehículo antes de que diera en tierra.

Joven perdida

Anteyar a las 4 p.m. desapareció de la casa de sus padres la menor Flores-vinda Manzanar, de ocho años de edad. Su familia se encuentra en la búsqueda, pero se le ha buscado por todas partes y no se ha podido encontrar. Sus padres están desesperados.

Aprehensión

El Resguardo Fiscal del centro aprehendió en la madrugada del domingo en Santa Cruz de Cartago, en terrenos baldíos, dos barriles de fermento para la fabricación de aguardiente clandestino, junto con una garrafa de aguardiente. Fue completamente imposible dar con contrabandistas, pues éstos andaban huyendo por la montaña desde el día anterior.

Pleito

Por el lado del matadero nuevo se dieron de bofetadas dos individuos cuyos nombres son Rufino Beltrán H. Gayetano Olivas, quienes relían por asuntos de mujeres.

Después de largo rato de propinar buenas trompadas, y encontrándose Olivas con la vida en peligro, se retiró a su casa en ese momento pasaba por el lugar del suceso el señor Canuto Ramírez, quien con reflexiones logró calmar este incidente no obstante las negativas de Beltrán H. Gayetano Olivas, y mirando el estado de Olivas, pretendía seguir acometiéndole. Como la calle es solitaria la autoridad no tuvo conocimiento del hecho.

A 2 años 8 meses de presidio

El Jefe 1.º del Crimen de esta provincia condenó ayer a las 3 p.m. a sufrir la pena de dos años ocho meses y veintidós días de presidio, a la reo Domingo Arriaga, quien robó a doña Delia de Bolandi G. de Oslinda gran número de objetos domésticos.

En reclusión

La dama de cátedra amarga Elisa Barrante de Villafraña, ingresó ayer a las ocho de la mañana a la Reclusión de esta capital por no haber hecho caso al requerimiento que la policía le hizo para que no viviera con los hijos de su difunto esposo.

Hoy reposa a la sombra arreputada

Se asegura, sin embargo, que el nuevo puente que están construyendo dará la garantía suficiente para lo futuro.—Corre

